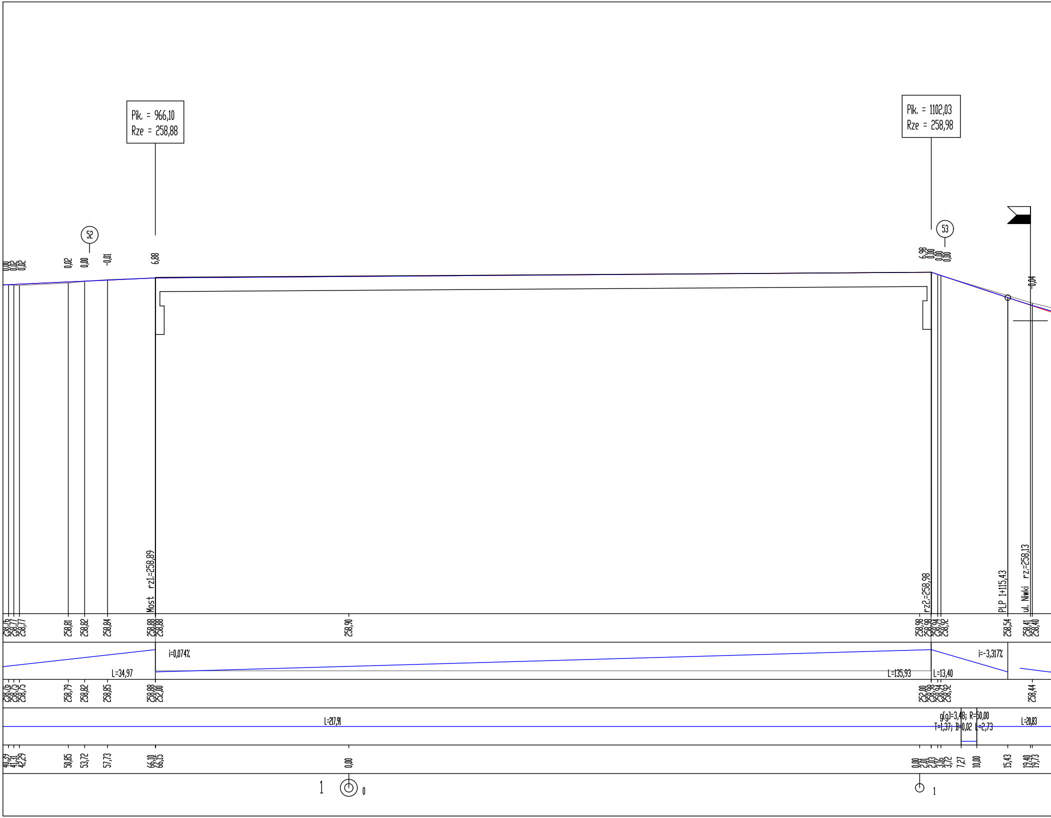
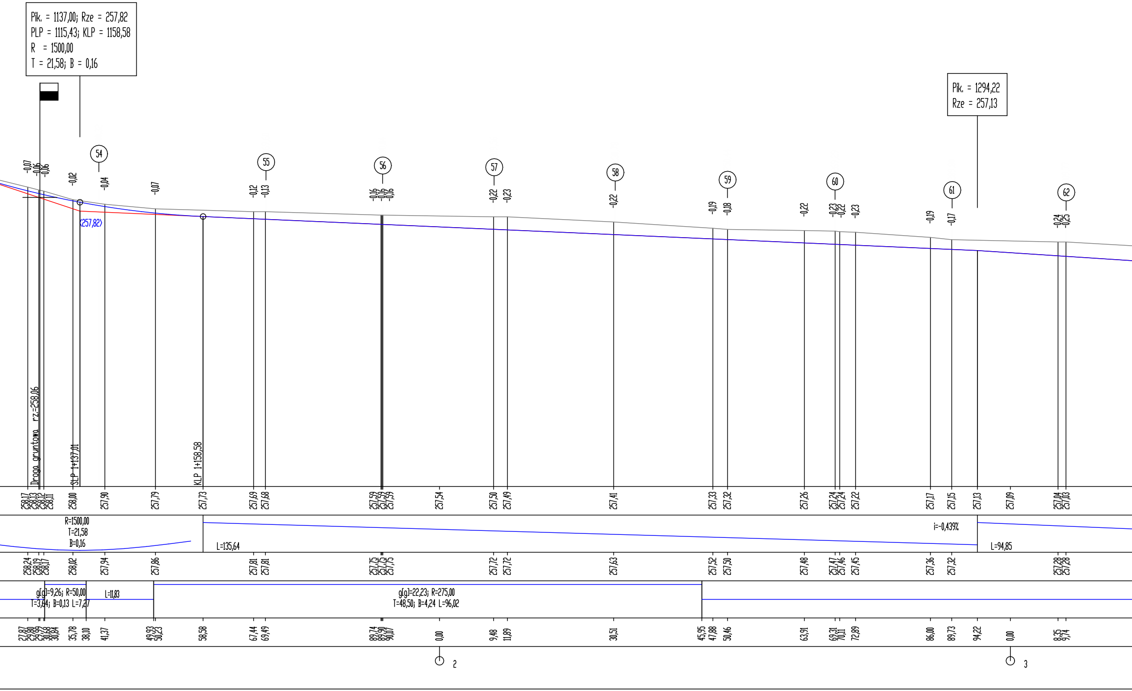
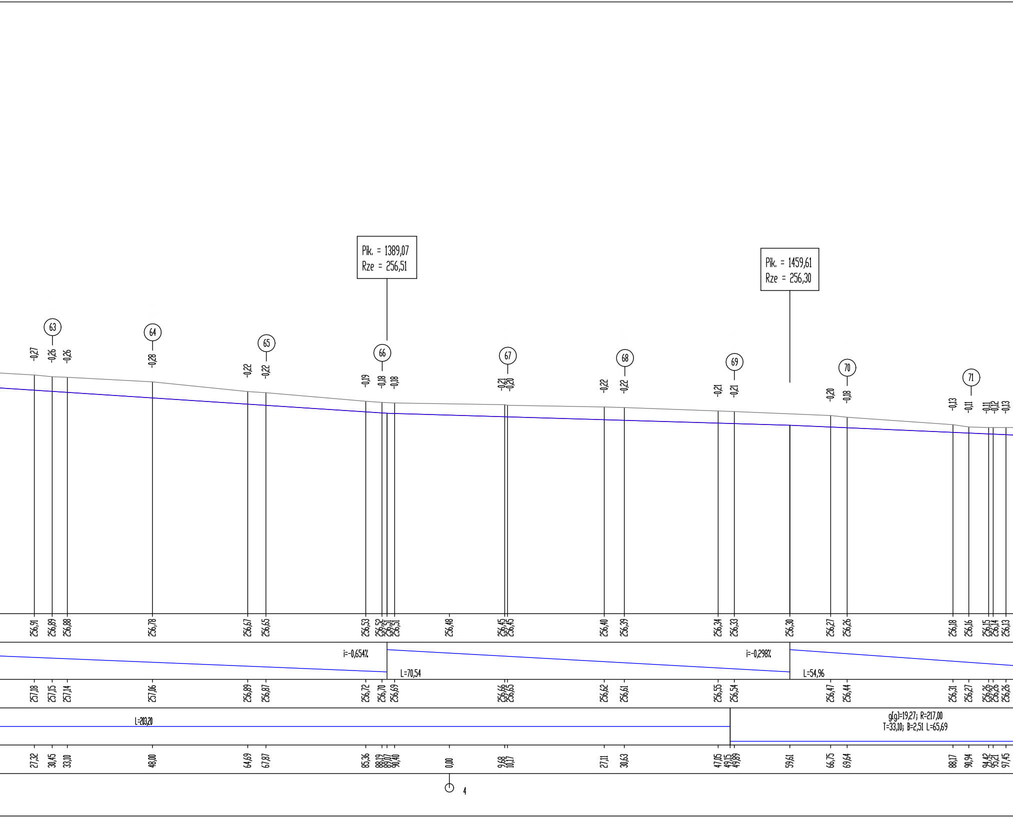
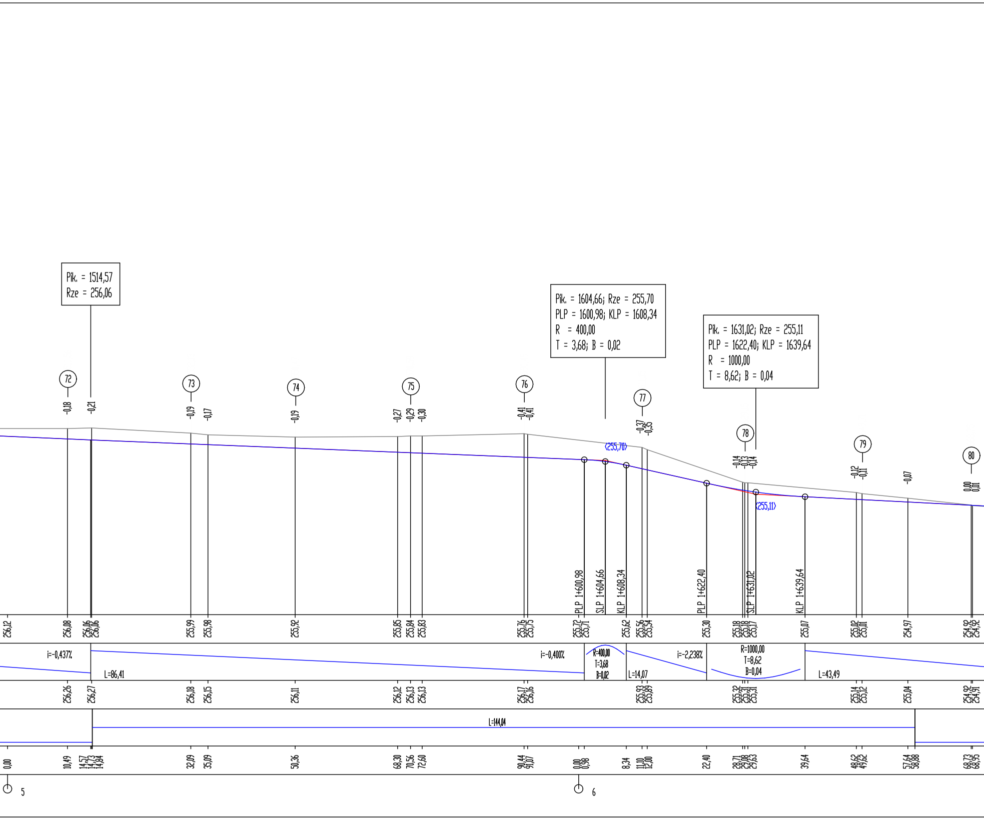
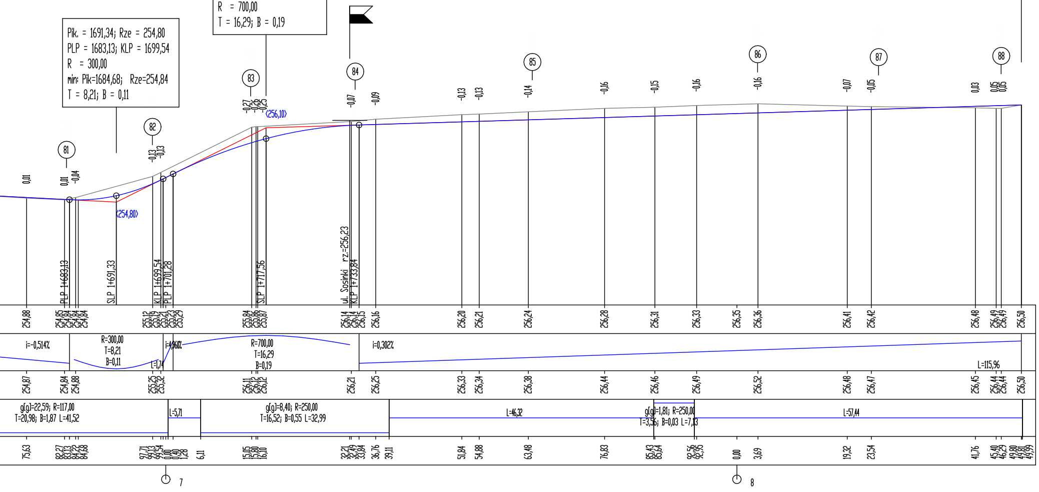

Pik. = 966,10
Rze = 258,88
Pik. = 1102,03
Rze = 258,98
52
53
0,00
0,02
0,02
0,02
0,00
-0,01
6,88
6,98
0,00
0,00
0,00
-0,04
Most rz1=258,89
rz2=258,98
PLP 1+115,43
ul. Niwki rz=258,13
258,76
258,77
258,77
258,77
258,81
258,82
258,84
258,88
258,88
258,90
258,98
258,98
258,94
258,92
258,54
258,41
258,40
i=0,074%
L=34,97
L=135,93
L=13,40
i=-3,317%
258,76
258,75
258,75
258,75
258,79
258,82
258,85
258,88
252,00
252,00
258,98
258,94
258,92
258,44
L=217,91
g[g]=3,48; R=50,00
T=1,37; B=0,02 L=2,73
L=20,83
40,39
41,31
42,29
50,85
53,72
57,73
66,10
66,15
0,00
0,00
2,01
2,03
3,16
3,72
7,27
10,00
15,43
19,40
19,73
1
0
1


Pik. = 1137,00; Rze = 257,82
PLP = 1115,43; KLP = 1158,58
R = 1500,00
T = 21,58; B = 0,16
Pik. = 1294,22
Rze = 257,13
54
55
56
57
58
59
60
61
62
(257,82)
Droga gruntowa rz=258,06
SLP 1+137,01
KLP 1+158,58
R=1500,00
T=21,58
B=0,16
L=135,64
i=-0,439%
L=94,85
g[g]=9,26; R=50,00
T=3,84; B=0,13 L=7,27
L=11,83
g[g]=22,23; R=275,00
T=48,50; B=4,24 L=96,02
2
3


Plk. = 1389,07
Rze = 256,51
Plk. = 1459,61
Rze = 256,30
63
64
65
66
67
68
69
70
71
-0,27
-0,26
-0,26
-0,28
-0,22
-0,22
-0,19
-0,18
-0,18
-0,21
-0,20
-0,22
-0,22
-0,21
-0,21
-0,20
-0,18
-0,13
-0,11
-0,11
-0,12
-0,13
256,91
256,89
256,88
256,78
256,67
256,65
256,53
256,52
256,51
256,51
256,48
256,45
256,45
256,40
256,39
256,34
256,33
256,30
256,27
256,26
256,18
256,16
256,15
256,14
256,13
i=-0,654%
L=70,54
i=-0,298%
L=54,96
257,18
257,15
257,14
257,06
256,89
256,87
256,72
256,70
256,69
256,66
256,65
256,62
256,61
256,55
256,54
256,47
256,44
256,31
256,27
256,26
256,26
256,26
L=203,20
g[g]=19,27; R=217,00
T=33,10; B=2,51 L=65,69
27,32
30,45
33,10
48,00
64,69
67,87
85,36
88,19
89,07
90,40
0,00
9,68
10,17
27,11
30,63
47,05
49,15
49,89
59,61
66,75
69,64
88,17
90,94
94,42
95,21
97,45
4


Pik. = 1514,57
Rze = 256,06
Pik. = 1604,66; Rze = 255,70
PLP = 1600,98; KLP = 1608,34
R = 400,00
T = 3,68; B = 0,02
Pik. = 1631,02; Rze = 255,11
PLP = 1622,40; KLP = 1639,64
R = 1000,00
T = 8,62; B = 0,04
72
73
74
75
76
77
78
79
80
(255,70)
(255,11)
PLP 1+600,98
SLP 1+604,66
KLP 1+608,34
PLP 1+622,40
SLP 1+631,02
KLP 1+639,64
i=-0,437%
L=86,41
i=-0,400%
R=400,00
T=3,68
B=0,02
L=14,07
i=-2,238%
R=1000,00
T=8,62
B=0,04
L=43,49
L=144,04
5
6


Pik. = 1691,34; Rze = 254,80
PLP = 1683,13; KLP = 1699,54
R = 300,00
min: Pik=1684,68; Rze=254,84
T = 8,21; B = 0,11
Pik. = 1717,55; Rze = 256,10
PLP = 1701,28; KLP = 1733,84
R = 700,00
T = 16,29; B = 0,19
Pik. = 1849,80
Rze = 256,50
81
82
83
84
85
86
87
88
(254,80)
(256,10)
PLP 1+683,13
SLP 1+691,33
KLP 1+699,54
PLP 1+701,28
SLP 1+717,56
ul. Sosinki rz=256,23
KLP 1+733,84
i=-0,514%
R=300,00
T=8,21
B=0,11
L=1,74
i=4,960%
R=700,00
T=16,29
B=0,19
i=0,302%
L=115,96
g(g)=22,59; R=117,00
T=20,98; B=1,87 L=41,52
L=5,71
g(g)=8,40; R=250,00
T=16,52; B=0,55 L=32,99
L=46,32
g(g)=1,81; R=250,00
T=3,56; B=0,03 L=7,13
L=57,44
7
8

LEGENDA:

- istniejący teren drogi
- istniejący wpust uliczny (regulacja wysokościowa)
- projektowany obiekt mostowy
- projektowana niweleta drogi

PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST 43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6 NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085 | tel/fax: (33) 499 97 55	
temat projektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa w Bielanach wraz z obiektem mostowym
inwestor:	Powiat Oświęcimski ul. St. Wyspiańskiego 10 32-602 Oświęcim
adres inwestycji:	ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa jednostka ewid.: 121304_5 Kęty - obszar wiejski obręb: 0001 Bielany
tytuł rysunku:	Profil podłużny - część 2
stadium:	Projekt wykonawczy
branża:	Drogowa
projektował:	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07
opracowała:	mgr inż. Izabela Dudzik

data:	skala:	nr rys.
05.2024	1:50/500	2.2